

Hankook dominiert Sommerreifentest des deutschen Automobil-Magazins auto motor und sport

- **Hankook Ventus S1 evo klare Nummer 1 bei Nässe und auch Trockenheit**
- **Redaktion nennt Ventus S1 evo „Die neue Messlatte in dieser Reifenklasse“**
- **Maximal-Punktzahlen auch in den sicherheitsrelevanten Einzelkriterien**
- **Premium-Anspruch von Hankook Tire erneut bestätigt**

Neu-Isenburg, Deutschland, 18. März 2010 – Der Ultra-High-Performance-Breitreifen Ventus S1 evo von Hankook Tire, dem aktuell siebtgrößten und einem der wachstumsstärksten Reifenhersteller weltweit, erzielte beim großen Sommerreifentest der Fachzeitschrift auto motor und sport (Ausgabe 7/2010) den Testsieg. „Sehr gutes Fahrverhalten und Bremsvermögen bei Nässe und Trockenheit“ brachten ihn in dem Vergleichstest unter zehn Markenreifen für die automobile Oberklasse auf den klaren ersten Platz. Getestet wurde die Reifendimension 245/45 R17 W/Y auf der neuen Mercedes E-Klasse. Dabei verwies der Hankook Ventus S1 evo die versammelte Konkurrenz sowohl in der Nässe-, als auch in der Trockenwertung jeweils auf die Plätze. „Die neue Messlatte dieser Reifenklasse“, urteilte das renommierte Auto-Magazin der Stuttgarter Motorpresse über den sportlich-komfortablen High-End-Breitreifen aus dem Hause Hankook.



Das Hankook-Flaggschiff erzielt allein in der Hälfte aller Testdisziplinen die Maximal-Punktzahl in diesem prestigeträchtigen Test, dabei sowohl die Bestnoten für Nass- als auch für Trockenbremsen. In diesen beiden besonders sicherheitsrelevanten Kriterien deklassiert der S1 evo die versammelte Konkurrenz besonders deutlich, was die Testredakteure treffend mit dem Wort „Galavorstellung“ beschreiben. Aber auch in den anderen Einzeltests spiegelt sich die überlegene Ausgeglichenheit des Hankook-Reifens wieder. Bei einem Testfahrzeug wie der Mercedes-Benz E-Klasse muss ein Siegerreifen neben den Performance-Kriterien natürlich auch die Komfort-Wertung beherrschen. Der Test der auto motor und sport-Redaktion zeigt, dass der Hankook Ventus S1 evo auch hier in der Top-Liga fährt und sowohl beim Federungskomfort, als auch beim Abrollgeräusch zu den Spitzenprodukten am Markt gehört.

Bereits im Jahr 2008 konnte ein Hankook-Reifen den prestigeträchtigen auto motor und sport-Sommerreifentest (Ausgabe 7/2008) für sich entscheiden. Damals ging der „kleine“ Bruder des Ventus S1 evo, der komfortorientierte Limousinenreifen Ventus Prime auf einer Mercedes-Benz S-Klasse in der Größe 235/55 R 17 an den Start. „Sehr gute Handling-Eigenschaften und hervorragendes Bremsvermögen auf nasser und trockener Straße“ brachten ihn in dem Vergleichstest unter neun Markenreifen auf Platz Eins. Mit einem ebenfalls „stattlichen Abstand“ verwies der speziell auf hohen Fahrkomfort ausgelegte und für Fahrzeuge der Ober- und Luxusklasse entwickelte Ventus Prime die Konkurrenz auf die Plätze: In dieser Deutlichkeit sei dies eine „Sensation“, urteilte das renommierte Auto-Magazin der Stuttgarter Motorpresse damals.

„Die permanenten Investitionen in unsere Produkte haben dafür gesorgt, dass wir technologisch bereits zur Spitzenklasse im weltweiten Reifenbau gehören“, kommentiert Jin-Wook Choi, Executive Vice President und Europa-Chef von Hankook Tire, die erneute Auszeichnung durch die auto motor und sport-Redaktion. „Einer der besonderen Investitionsschwerpunkte unseres Konzerns ist mit Europa der wohl anspruchsvollste Reifenmarkt überhaupt. Hier haben wir eine der modernsten Fabriken weltweit gebaut, ein R&D-Center von hoher Kompetenz mit mehr als 40 Ingenieuren und Technikern installiert und viele Erstausrüstungen bei führenden Fahrzeugherstellern wie Audi, Ford, Opel, Renault oder Volkswagen

erhalten. Diese unbestrittene Entwicklungskompetenz wird auch in Zukunft zu weiteren Spitzenprodukten für unsere anspruchsvollen Kunden führen.“

Das Konzept des Hankook Ventus S1 evo richtet sich an Eigner und Fahrer leistungsstarker und schneller bis sehr schneller Fahrzeuge, die von ihren Reifen eine kompromisslos-sportliche Leistung über alle Parameter hinweg verlangen, ohne dabei auf Attribute wie Federungskomfort oder niedriges Abrollgeräusch zu verzichten. Für die Entwickler standen dabei, wie bei Hankook Tire üblich, die Sicherheitskriterien Griffigkeit und Bremsleistung im Vordergrund. Besonderes Augenmerk wurde deshalb auf die Entwicklung der beim Ventus S1 evo erstmals verwendeten HDSC-Lauflächen-Mischung (Highly Dispersible Silica Compound) gelegt. Durch einen neuen Mischungsprozess konnte hier eine deutlich höhere Silica-Anreicherung in der Lauflächmischung, als auch die verbesserte Verteilung des besonders für die Nasshaftung wichtigen Füllstoffes realisiert werden.

Sein asymmetrisches Lauflächen-Design mit der charakteristischen, im Bereich der äußeren Profilhälfte angeordnete massiven umlaufenden Profilrippe gewährleistet neben der hohen Geradeauslaufstabilität die direkte Umsetzung von Lenkbefehlen für ein sehr präzises Handling auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten. Die geschlossen ausgelegte Außenschulter bürgt in Verbindung mit der speziellen Gestaltung der Reifenseitenwand für eine sehr hohe Kraftübertragung in Kurven und exakte Lenkrückmeldungen. Breite, teils wellenförmig ausgelegte umlaufende Profilrillen befördern Wasser effektiv aus dem Reifenprofil und sorgen so für eine sichere Fahrt auch auf nassen Straßen. Eine sehr gleichmäßige Bodendruckverteilung und Kraftübertragung für ein präzises Handling auch bei hohen und höchsten Geschwindigkeiten, sowie zur Erhöhung der Bremsleistung konnte durch das stabile Stahlgürtelpaket des Ventus S1 evo in Verbindung mit seinem hochfesten 0-Grad-Nylon-Gürtel erreicht werden.

###

Kontrol Technology

*Abgeleitet von den englischen Begriffen **Kinetic** (für Bewegung) und **Control** (für Kontrolle) spiegelt Hankook Tire Kontrol Technology die bestmögliche Kontrollierbarkeit der Interaktion von Fahrer, Auto und Straße durch den Reifen während der Fahrt wider. Kontrol Technology wurde entwickelt, um dem Autofahrer alle derzeit verfügbaren Vorteile der neuesten Hankook-Reifentechnologie der Bereiche Sicherheit, Fahrverhalten, Komfort und Umweltverträglichkeit zur Verfügung zu stellen.*

Kontrol

TECHNOLOGY



Performance



Safety



Comfort

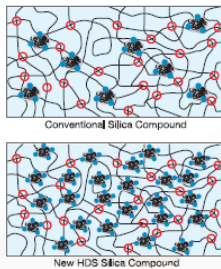


Environment

Technische Eigenschaften des Hankook Ventus S1 evo (K107):

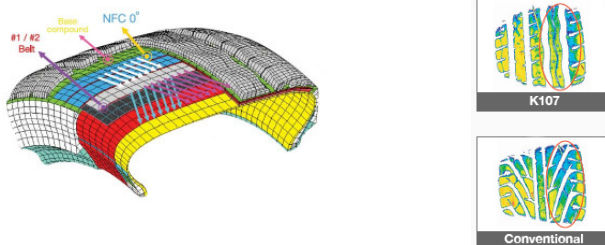
1. HDSC-Laufflächen-Mischung

Verbesserter Voll-Silica-Compound für hohen Nassgriff bei gleichzeitig weiterer Absenkung des Rollwiderstandes



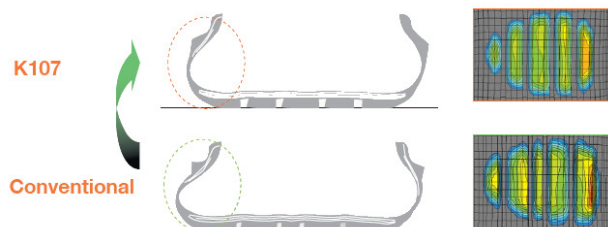
2. Optimierte Bodendruckverteilung

Die optimale Anordnung der zwei Stahlgürtel, sowie des hochfesten 0-Grad-Nylongürtels zueinander gewährleistet eine bestmögliche und sehr gleichmäßige Bodendruckverteilung für Top-Handling und hohe Bremsleistung.



3. Spezielle Seitenwandgestaltung

Das Design des Seitenwand-Profiles minimiert Verformungen während Kurvenfahrten für ein präzises Handling



Der *Hankook Ventus S1 evo* ist in annähernd 70 verschiedenen Dimensionen von 16 bis 22 Zoll (Serien 55 bis 25) in Laufflächenbreiten von 195 bis 345 mm überwiegend als Extra-Load (XL)-Version lieferbar. Für besonders leistungsfähige Sportwagen stehen ebenfalls eine Reihe ZR-markierter, populärer Größen für Geschwindigkeiten jenseits von 300 km/h zur Verfügung. Darüber hinaus ist der S1 evo teilweise auch mit dem Hankook Runflat-System für erweiterte Notlauf-Eigenschaften ausgestattet.

Über Hankook Tire

Hankook Tire produziert als einer der wachstumsstärksten Reifenhersteller weltweit innovative, hochqualitative Hochleistungsradialreifen für PKW, Geländewagen, SUVs, Leicht-LKW, Wohnmobile, LKW, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye). Das Unternehmen investiert jährlich rund fünf Prozent seiner Einnahmen in R&D. In den fünf Forschungs- und Entwicklungszentren in Korea, Deutschland, den USA, China und Japan entwickelt es für die jeweiligen Märkte maßgeschneiderte und zukunftsweisende Technologien. Sie tragen dazu bei, den Kunden des Unternehmens jeweils auf deren regionale Anforderungen und Ansprüche abgestimmte, optimale Bereifungslösungen zu liefern. Hankook Tire beschäftigt weltweit mehr als 14.000 Mitarbeiter und vertreibt seine Produkte in über 180 Ländern. Weltweit führende Automobilhersteller wie Audi, Chevrolet, Chrysler, Ford, Hyundai, Kia, Opel, Renault und Volkswagen vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook Tire. Etwa 70 Prozent seines Umsatzes erzielt das Unternehmen außerhalb Koreas.

Hankook Tires Europazentrale liegt in Neu-Isenburg in der Nähe von Frankfurt am Main. Das Unternehmen hat Niederlassungen in Deutschland, Großbritannien, Frankreich, Italien, Spanien, den Niederlanden, Ungarn, Russland, der Türkei, Schweden, der Ukraine und Kasachstan. Die Produkte werden direkt über regionale Großhändler in weitere europäische Länder vertrieben. Die Bedeutung, die Hankook Tire dem europäischen Markt beimisst, wird dokumentiert durch die Entscheidung des Unternehmens, mehr als 500 Millionen Euro in den Bau einer Produktionsstätte in Ungarn zu investieren, die im Juni 2007 ihren Betrieb aufgenommen hat. Mehr als 1.200 Mitarbeiter produzieren dort täglich mehr als 15.000 Reifen (ca. fünf Millionen Reifen pro Jahr) für PKW, SUVs und Leicht-LKW in über 300 unterschiedlichen Dimensionen. In der hochmodernen Fabrik werden speziell für den europäischen Markt maßgeschneiderte Produkte und Erstausrüstungsreifen gemäß der Spezifikationen führender europäischer Automobilhersteller produziert. Nach Abschluss der zweiten Ausbaustufe sollen in Ungarn künftig bei voller Auslastung mehr als zehn Millionen Reifen pro Jahr hergestellt werden.

For more information please visit www.hankooktire-press.com

Kontakt:

| | |
|--|---|
| Felix Kinzer Manager Public Relations Europe Hankook Tire Europe GmbH Siemensstr. 5a D-63263 Neu-Isenburg Fon: +49 (0) 61 02 8149 – 127 Fax: +49 (0) 61 02 8149 – 200 f.kinzer@hankookreifen.de | Stefanie Krauth Public Relations Europe Hankook Tire Europe GmbH Siemensstr. 5a D-63263 Neu-Isenburg Fon: +49 (0) 61 02 8149 – 144 Fax: +49 (0) 61 02 8149 – 200 s.krauth@hankookreifen.de |
|--|---|